

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI :

PROJEKT ZAMIENNY- ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1238D NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 292 DO KOŃCA WSI DZIEWIN

BRANŻA: *drogowa ,sanitarna,*

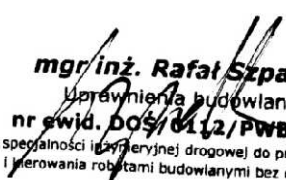
ADRES: *Dziewin dz. nr 70/2, 209*

INWESTOR:
*Powiat Lubijski,
ul. Jana Kilińskiego 12b,
59-300 Lubin*

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:**

BOSS PROJEKT
USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE
MIROSŁAW MUSIELAK

*Piękocin nr 26
56 – 300 Milicz, tel./fax 071/3832972*

branża	projektant	data
		04.2019 r.
Drogowa sprawdzający	R. Szpalek DOŚ/0112/PWBD/18	 mgr inż. Rafał Szpalek uprawnienia budowlane nr swid. DOŚ/0112/PWBD/18 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
drogowa	M. Musielak 180/02/DUW	

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Decyzje i uzgodnienia
2. Uprawnienia i oświadczenia
3. Projekt zagospodarowania terenu
4. Projekt architektoniczno-budowlany
5. Część rysunkowa

SPIS TREŚCI

I.	UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA	2
II.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	ZAKRES PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z ZESTAWIENIEM DŁUGOŚCI UZBROJENIA	5
5.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO I UŻYTKOWNIKÓW	5
6.	WYNIKI BADAŃ GEOLOGICZNO- INŻYNIERSKICH	5
7.	WARUNKI GRUNTOWE	5
8.	BRANŻA DROGOWA - OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTOWYCH	5
8.1	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	5
8.2	ODWODNIENIE	6
8.3	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	6
8.4	ROBOTY ZIEMNE	6
9.	UWAGI KOŃCOWE	8

I. UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA

—	Zaświadczenia DOIIB i Uprawnienia	41
—	Oświadczenie projektanta	5

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala	Nr strony
1	Zestawienie arkuszy	0	1:2000	
2	Projekt zagospodarowania terenu	1	1:1000	
3	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:1000	
4	Projekt zagospodarowania terenu	3	1:500	
5	Profil podłużny niwelety jezdni	4	1:100:1000	
6	Przekrój konstrukcyjny	5	1:50	
7	Przekrój poprzeczny km 0+20,00 - 0+400,00	6	1:100:100	
8	Przekrój poprzeczny km 0+400,00 - 0+700,00	7	1:100:100	
9	Przekrój poprzeczny km 0+700,00 - 0+1150,00	8	1:100:100	
10	Przekrój poprzeczny km 0+1150,00 - 0+1320,00	9	1:100:100	
11	Ścianka oporowa przepustu rurowego	10	-----	

II. OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą ***Projekt zamienny- „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dziewin”*** w zakresie:

- ✓ Przebudowę i rozbudowę konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000-1+320,
- ✓ Poszerzenie istniejących jezdni dostosowując szerokość jezdni zgodnie z Warunkami Technicznymi
- ✓ Odbudowę rowów przydrożnych,
- ✓ Renowację przepustów wraz z uporządkowaniem dopływów i odpływów rowu w obrębie pasa drogowego,
- ✓ Przebudowę zjazdów,

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja

Dziewin- wieś w Polsce położona w województwie dolnośląskim, w powiecie lubińskim, w gminie Ścinawa. Omawiany zakres przedsięwzięcia, przebudowy drogi zlokalizowany jest w pasie drogi gminnej i powiatowej.

Ścinawa– miasto leżące na Śląsku (Dolnym Śląsku), w woj. dolnośląskim, w powiecie lubińskim, siedziba gminy miejsko-wiejskiej Ścinawa.

2.2 Uzbrojenie terenu

Na obszarze inwestycji występuje zagęszczenie infrastruktury podziemnej:

- kable energetyczne,
- sieć wodociągowa

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej w miejscowości Dziewin. Odcinek drogi objętych projektem przebudowy leżą w całości na terenie gminy Ścinawa. Przedmiotem inwestycji jest drogowa inwestycja liniowa długości ok. 1320 mb, przebiegająca w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej. Planowana przebudowa rozpoczyna

PROJEKT ZAMIENNY- ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1238D NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 292 DO KOŃCA WSI DZIEWIN

się na wysokości działki nr 305 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką), następnie przebiega prostym niezabudowanym odcinkiem ok. 1,32 km.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z ZESTAWIENIEM DŁUGOŚCI UZBROJENIA

Przebudowa drogi :

- łączna długość drogi: 1320 m
- powierzchnia drogi : 7300 m²
- powierzchnia pobocza : 1985 m²
- powierzchnia zjazdów : 240,20 m²

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO I UŻYTKOWNIKÓW

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego. Przebudowa drogi poprawi komfort przemieszczania się mieszkańcom oraz przyczyni się bezpośrednio do poprawy bezpieczeństwa w rejonie prowadzonej inwestycji.

6. WYNIKI BADAŃ GEOLOGICZNO- INŻYNIERSKICH

Na podstawie badań geotechnicznych określono, iż w podłożu projektowanej nawierzchni jedni występują grunty tj. pospółki, piaski średnie i miejscami gliny piaszczyste ze żwirem.

7. WARUNKI GRUNTOWE

Na podstawie wyników dokumentacji geotechnicznej warunków gruntowo-wodnych przeprowadzonych dla przedmiotowej inwestycji warunki gruntowe określono, jako proste.

8. BRANŻA DROGOWA - OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTOWYCH

8.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Droga powiatowa publiczna:

Projektuje się jezdnie o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego, począwszy od skrzyżowania z drogą wojewódzka do początku działki nr 47. Zaprojektowano pobocza gruntowe o szer. 0,75 m.

8.2 ODWODNIENIE

Wody opadowe z ciągów komunikacyjnych objętych opracowaniem odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do :

-istniejących rowów

Na odcinku drogi zaprojektowano profilowanie rowu oraz przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów pod zjazdami. Przepusty należy posadzić na ławie z kruszywa drobnego /pospółki gr. 15cm. Do wykonania przepustów należy użyć rur i kształtek z PVC-U wykonanych z litego materiału (niedopuszczalny materiał spieniony) SN 16 SLW 60. Umocnienie wylotów wykonać za pomocą prefabrykowanych betonowych ścianek oporowych. Ścianki oporowe powinny być wykonane z betonu klasy min.C25/30 MPa zbrojonych drutem stalowym.

8.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

JEZDNIA I ZJAZDY:

- konstrukcja jezdni –KR2 (odcinek drogi z betonu asfaltowego) :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr.20 cm,

- Podłoże gruntowe nawierzchni (podłoże doprowadzone do stanu G1-E2>80MPa),

- warstwa mrozoochronna C1,5/2 gr. 30cm

Wzmocnienie podłoża w miejscu występowania gliny pylastej w stanie plastycznym wykonać poprzez stabilizację gruntu wapnem gr. 30 cm.
Przyjęto odcinek wzmocnienie o długości 250m.

POBOCZE:

- z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr.10 cm,

8.4 ROBOTY ZIEMNE

Ogólną ilość robót ziemnych przedstawia poniższa tabela:

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH				
Kilometraż [m]	Powierzchnia przekroju	Średnia powierzchnia	Odległość między przekrojami [m]	Objętość robót ziemnych [m3]

PROJEKT ZAMIENNY- ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1238D NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 292 DO KOŃCA WSI DZIEWIN

	poprzecznego [m2]		przekroju poprzecznego [m2]				
	W	N	W	N		W	N
0,00	5,21	1,00					
			5,45	1,150	20,00	108,90	23,00
20,00	5,68	1,30	5,61	1,220	30,00	168,30	36,60
50,00	5,54	1,14	5,55	1,155	50,00	277,50	57,75
100,00	5,56	1,17	5,76	1,090	50,00	288,00	54,50
150,00	5,96	1,01	5,50	1,140	50,00	275,00	57,00
200,00	5,04	1,27	3,02	1,245	50,00	151,00	62,25
250,00	1,00	1,22	3,27	1,270	50,00	163,50	63,50
300,00	5,54	1,32	5,40	1,385	50,00	269,75	69,25
350,00	5,25	1,45	5,02	1,340	50,00	251,00	67,00
400,00	4,79	1,23	5,13	1,180	50,00	256,25	59,00
450,00	5,46	1,13	5,55	1,165	50,00	277,25	58,25
500,00	5,63	1,20	5,52	1,250	50,00	275,75	62,50
550,00	5,40	1,30	4,99	1,310	50,00	249,25	65,50
600,00	4,57	1,32	4,36	1,330	50,00	218,00	66,50
650,00	4,15	1,34	4,44	1,160	50,00	222,00	58,00
700,00	4,73	0,98	4,85	1,175	50,00	242,50	58,75
750,00	4,97	1,37	6,32	1,095	50,00	315,75	54,75
800,00	7,66	0,82	6,92	0,925	50,00	346,00	46,25
850,00	6,18	1,03	6,34	1,025	50,00	316,75	51,25
900,00	6,49	1,02	6,11	1,020	50,00	305,50	51,00
950,00	5,73	1,02	5,72	1,035	50,00	285,75	51,75
1000,00	5,70	1,05	5,71	1,030	50,00	285,50	51,50
1050,00	5,72	1,01	5,36	1,130	50,00	268,00	56,50
1100,00	5,00	1,25	4,28	1,310	50,00	213,75	65,50
1150,00	3,55	1,37	3,03	1,375	50,00	151,50	68,75

PROJEKT ZAMIENNY- ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1238D NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 292 DO KOŃCA WSI DZIEWIN

1200,00	2,51	1,38					
			2,80	1,440	50,00	140,00	72,00
1250,00	3,09	1,50					
			3,45	1,260	50,00	172,25	63,00
1300,00	3,80	1,02					
			5,23	0,955	20,00	104,50	19,10
1320,00	6,65	0,89					
						5817,20	1570,70

Nasypy drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S02205:1998 Roboty ziemne. Wymagania i badania. Grunty niewysadzinowe z wykopów są przeznaczone do wbudowania. Nadmiar gruntu z korytowania lub wykopów należy wywieźć na składowisko. Pozyskanie miejsca składowania gruntów należy do obowiązków Wykonawcy. Humus przeznaczony jest do wykorzystania na zahumusowanie powierzchni po zakończonych robotach natomiast nadmiar humusu do wywieżenia. Roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa użytkowników dróg.

9. UWAGI KOŃCOWE

— wszelkie roboty należy wykonać przy ścisłym zachowaniu warunków BHP oraz (Dz. U. Nr 129/97, poz. 844, nr 91/02 poz. 811, Dz. U. Nr 47/03 poz.401, Dz. U. Nr 51/54 poz.259, Dz. U. Nr 29/54 poz.115, Dz. U. Nr 96/93 poz.437)

— wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów , warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz przepisami B.H.P.

— skrzyżowanie z uzbrojeniem podziemnym wytyczyć pod nadzorem właścicieli uzbrojenia w trakcie przekazywania placu budowy

— w pobliżu istniejących obiektów budowlanych oraz uzbrojenia podziemnego wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem ich użytkowników

— na terenie budowy należy uzgodnić z Inwestorem miejsce zaplecza budowy

— po zakończeniu robót związanych z przeprowadzoną inwestycją należy uporządkować teren przyległy do inwestycji

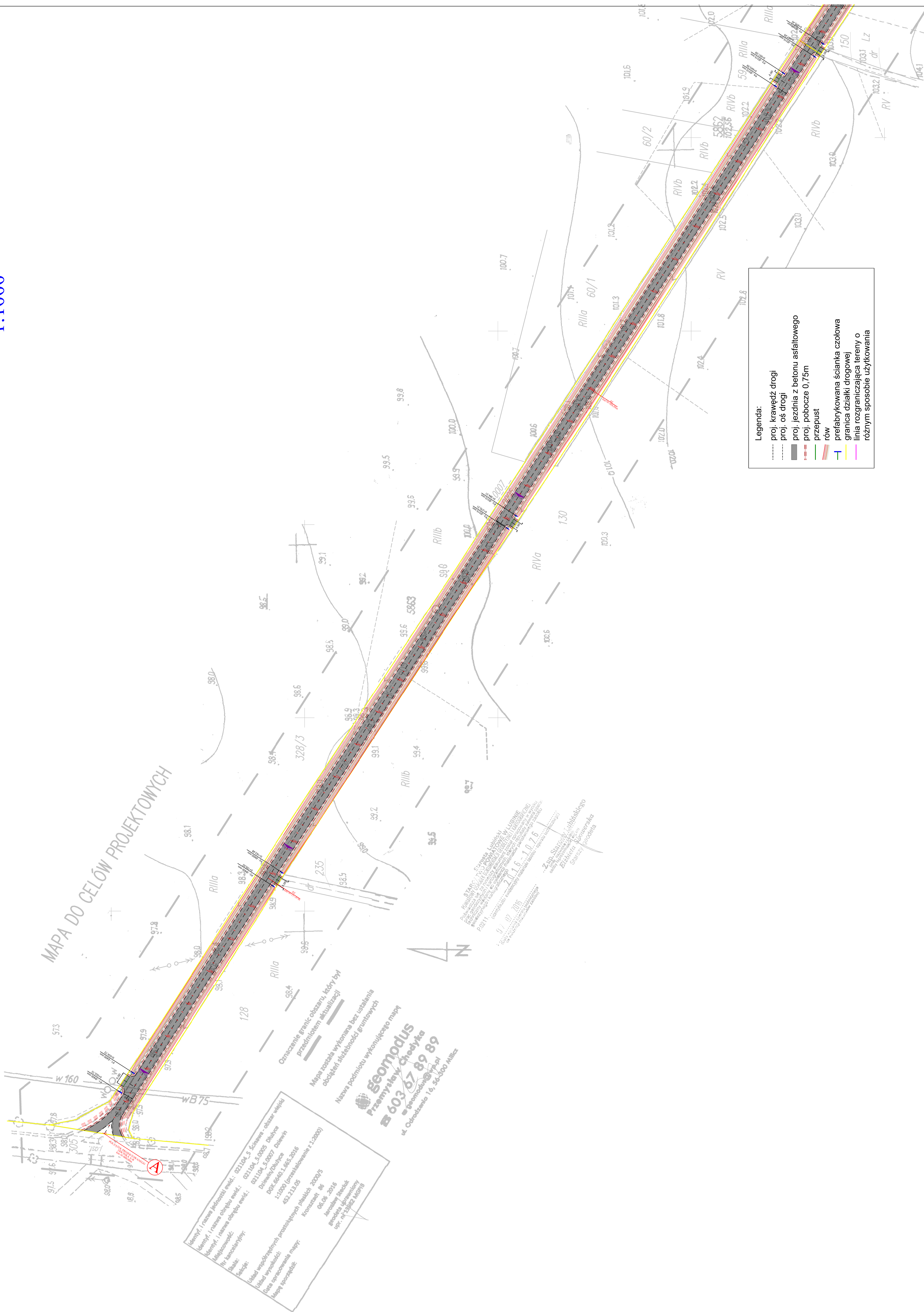
— przed przystąpieniem do prac powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia w pasie robót

— Punkty osnowy geodezyjnej, chronić przed zniszczeniem

OPIS SPORZĄDZIŁ:

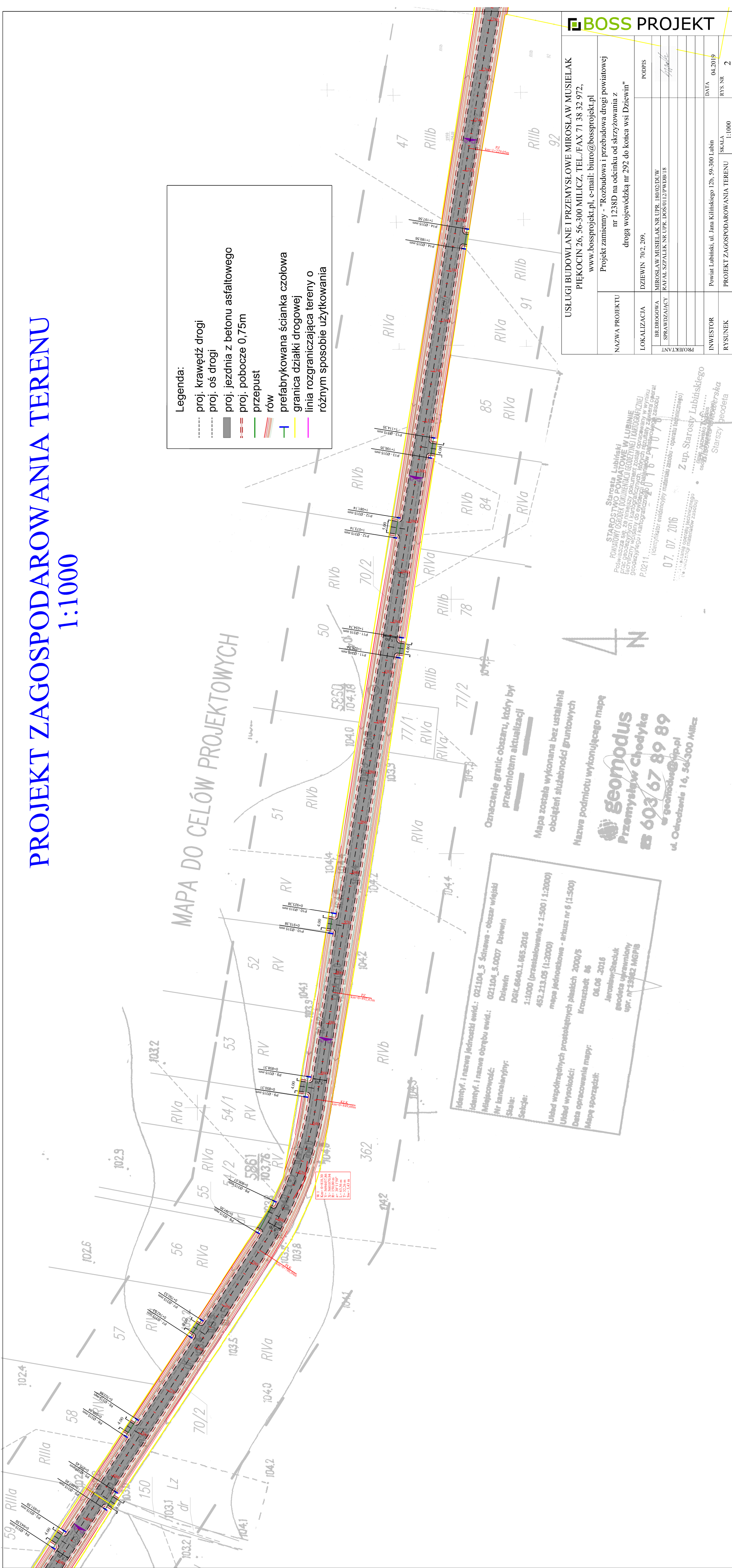
PROJEKT ZAMIENNY- ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1238D NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 292 DO KOŃCA WSI DZIEWIN

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1:1000



USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIEKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972, www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl	
NAZWA PROJEKTU	Projekt zaimpony - "Przebudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 12380 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 292 do końca wsi Dzięwin"
LOKALIZACJA	DZIEWIN 702 209,
BRANŻOWA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPK 18002/DEW
SPRZĄDAJĄCY	RAFAŁ SZPALEK NR UPK 10250/112/PW0815
PROJEKTANT	
INWESTOR	Powiat Lubuski, ul. Jana Kilińskiego 126, 59-500 Lubin
KRYTERIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DATA	04.2019
RYŚ. NR	1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1:1000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1:500



	
USLUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK PIEKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 52 972; www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl	
NAZWA PROJEKTU	Projekt zamienny - "Kozubowska i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Działwin"
LOKALIZACJA	DZIEWIN 70/2, 209,
BUDOWCA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 18002/DJW
SPRAWDZAJĄCY	RAFAŁ SZPALEK NR UPR. DOS0102/PWB/18
PROJEKTANT	PODPIS
INWESTOR	Powiat Lubinski, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	DATA
	04.2019
	RYS. NR
	3
	SKALA
	1:500

PROFIL PODŁUŻNY
NIWELETY JEZDNI
SKALA 1:100:1000
ODCINEK A-B

km 0+000,00-1+320,00

LEGENDA:

- IST. TEREN
- PROJ. NIWELETA JEZDNI

BOSS PROJEKT

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMISŁOWE

MIRSKA W. MUSIELAK

PIĘKOCIN 8b, 56-500 MILECZ

TEL. FAX 71 33 3 972,

www.bossprojekt.pl e-mail: biuro@bossprojekt.pl

NAZWA PROJEKTU

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ

W M. ILEKOWIE W GMINIE ILEKOWO

DRUGA DROGI POWIATOWEJ NR 292 DO KIERCA W DRECIU

LOKALIZACJA

DZIERŻYN 702-309

OBIEKTY

MIRSKA W. MUSIELAK NR UPR. 18002/BAW

SPAWIAJĄCY

KACIŁ SP. Z O.O. NR UPR. 127018/BAW

PROJEKTANT

INWESTOR

Powiat Lubelski, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubatów

RYSUJĄCY

DATA

04.05.2019

SKALA

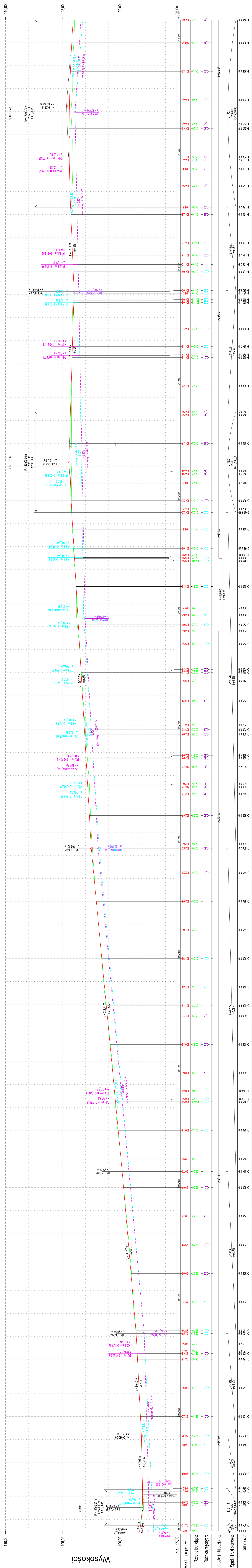
1:100/1000

STR. NR

4

POPISEK

A-B



Proste i łuki poziome:	L=437.15	L=43.03	L=336.42	L=177.11	L=128.63
Spadki i łuki pionowe:	L=31.19	L=31.19	L=31.19	L=31.19	L=31.19
Odległości:	0+000.00	0+100.00	0+200.00	0+300.00	0+400.00

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

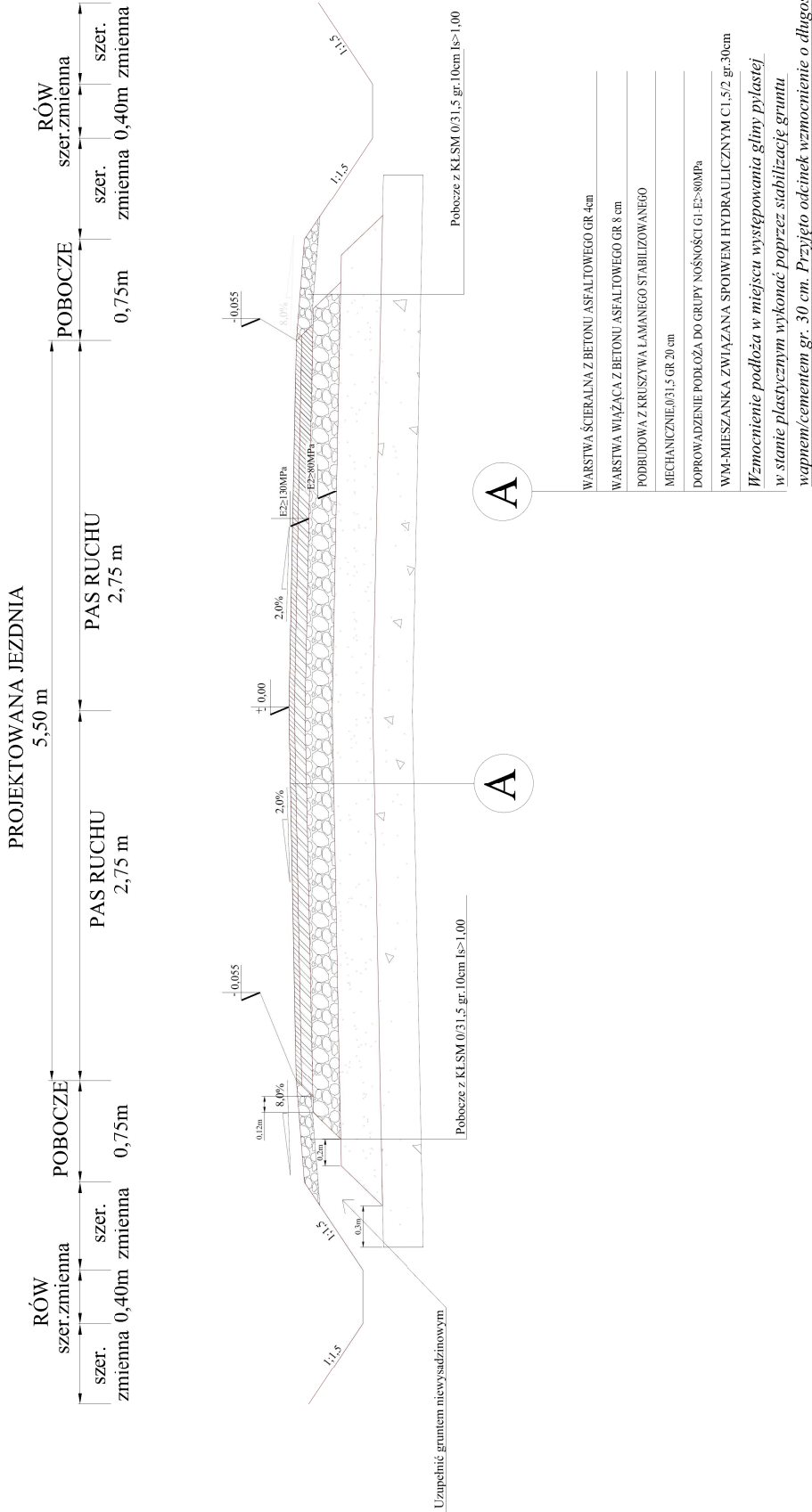
km 0+015,00-1+320,00

PRZEKRÓJ
KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

ODCINEK A-B

km 0+015,00-1+320,00



USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK
PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972,
www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl

Projekt zamienny - "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dziewin"

PODPIS

MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW

RAFAŁ SZPALEK NR UPR. DOŚ/0112/PWDB/18

INWESTOR Powiat Lubijski, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin

DATA 04.2019

RYSUNEK PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

RYS. NR 5

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:100:100
ODCINEK A-B

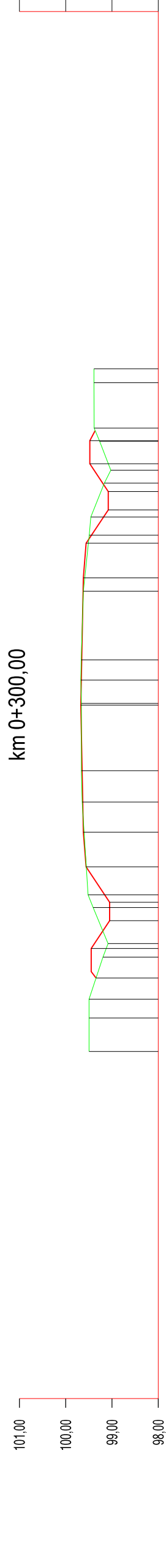
km 0+020,00-0+400,00



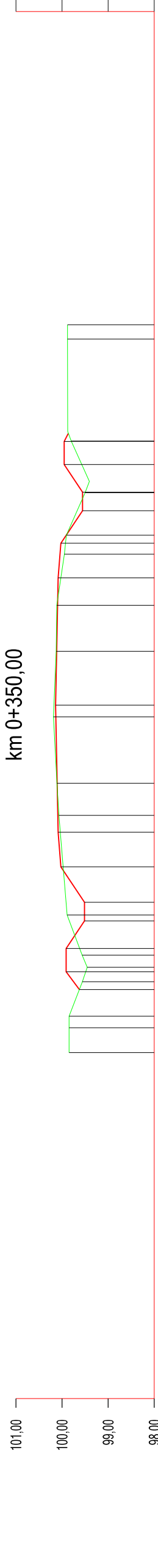
IST. TER

PROJ. TERE

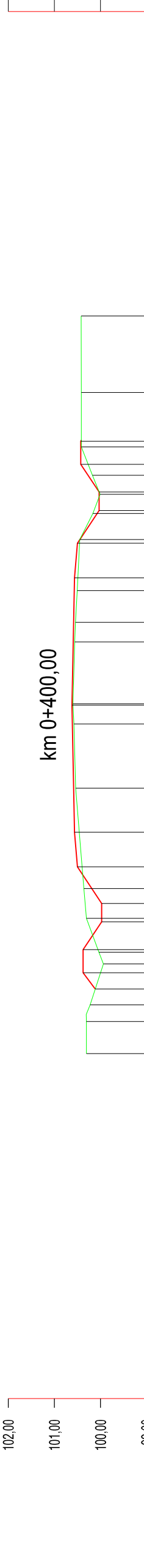
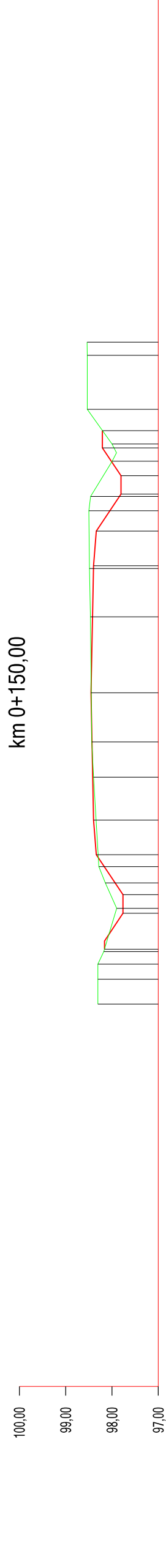
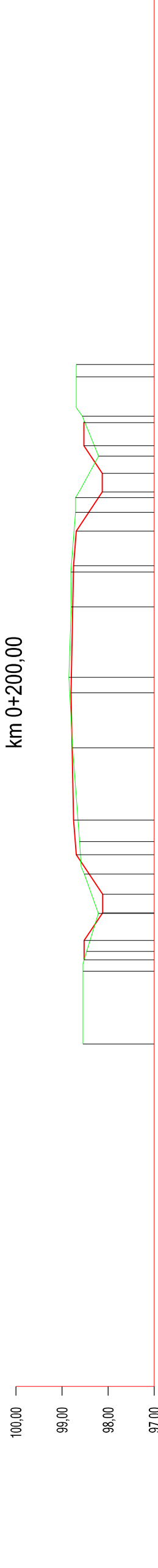
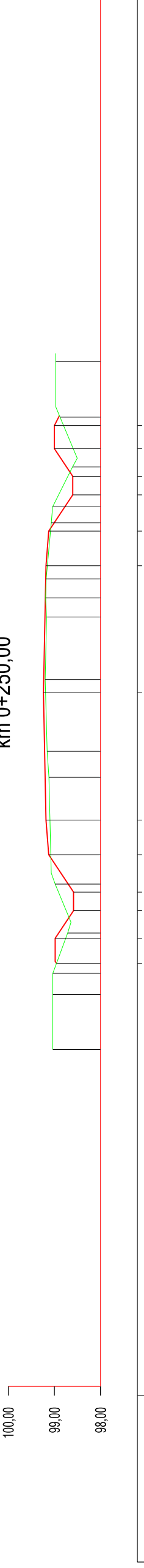
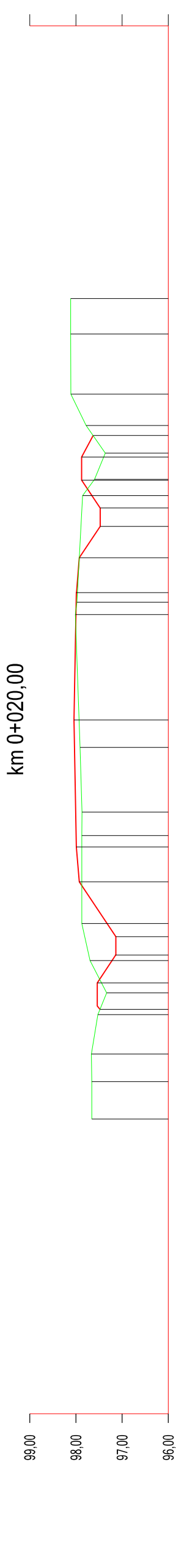
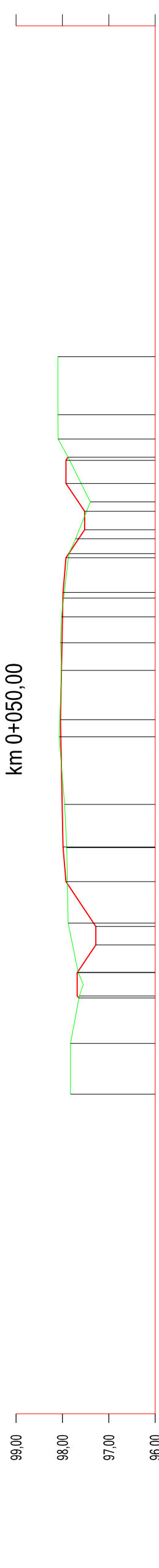
	
USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-500 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972, www.bosspojekt.pl, e-mail: biuro@bosspojekt.pl	Projekt zamiennej i przebudowa drogi powiatowej nr 123SD na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Drewno
NAZWA PROJEKTU	DZIEWIN 703, 299
LOKALIZACJA	PODPIS
BR DROGOWA MIROSŁAW MUSIELAK NR UP.R.0002/DRAW SPRAWOZDAJCZĄC	
PROJEKTANT	RAJAŁ SZYMAŁEK NR UP.R.00501/DRAW
INWESTOR	Powiat Lubelski, ul. Jana Kilińskiego 17b, 55-200 Lublin
RYSUNEK	PRZEBIEGOKO PORZĄDZĄCZY
DATA	04.2019
SKALA	1:100-100
STRONA	6



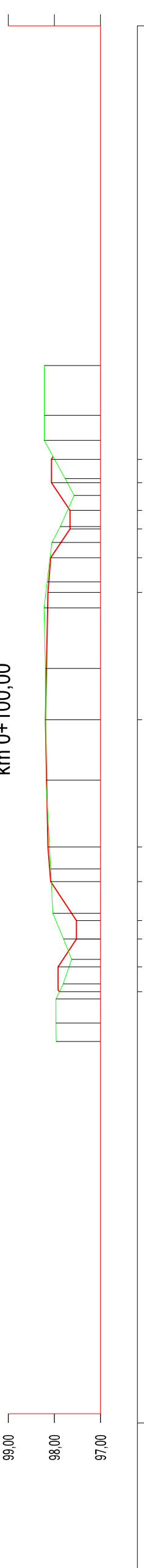
Zadanie projektowane	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08	99,48	99,08
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



Rzeczne projektowane	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85	99.85
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

łęgne projektowane	łęgności	-8,09	-7,82	-7,82	-7,00	-5,97	-7,64	-5,47	-4,87	-6,01	-2,75	-3,50	-4,11	-4,51	-5,11	-5,61
	łęgne terenu	-8,09	-7,82	-7,82	-7,00	-5,97	-7,64	-5,47	-4,87	-6,01	-2,75	-3,50	-4,11	-4,51	-5,11	-5,61

[illegible]

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:100:100
ODCINEK A-B

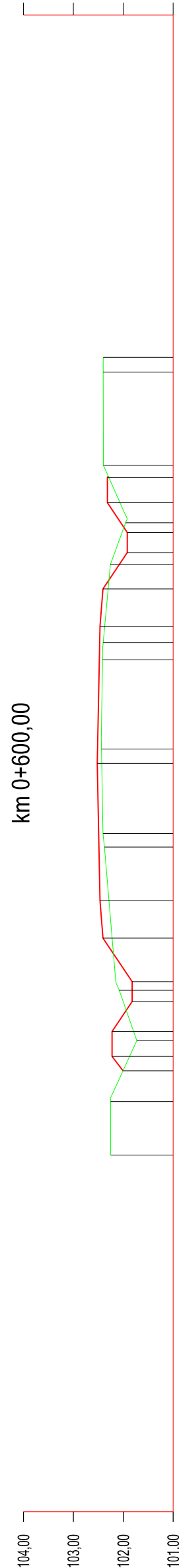
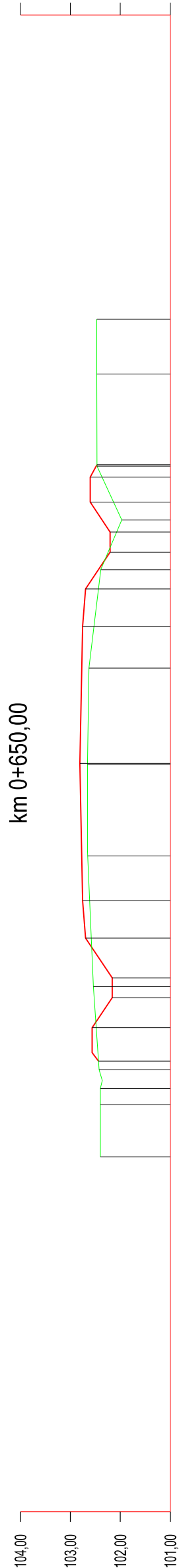
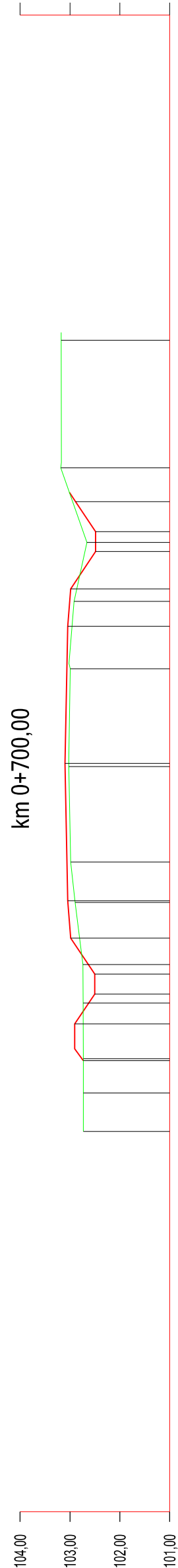
km 0+450,00-0+700,00

LEGENDA:

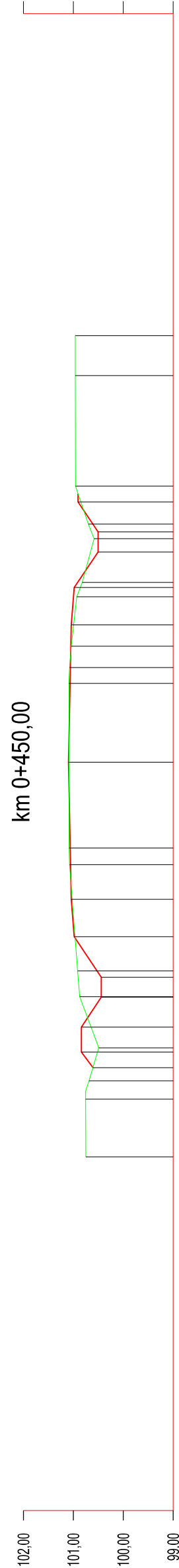
IST. TERE

PROJ. TEREEN

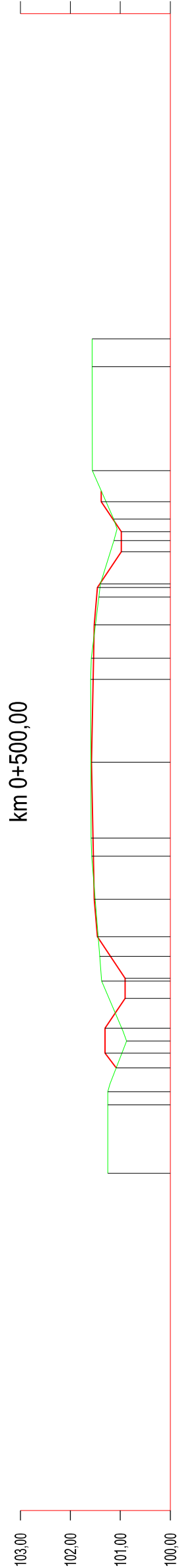
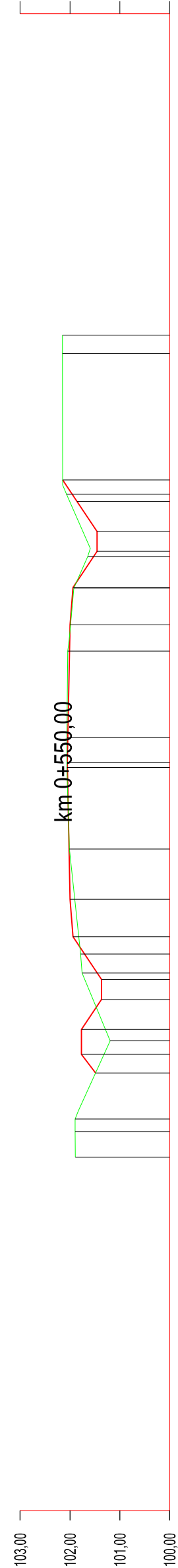
	
USLUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972, www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl	Projekt zamienny - "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Działwin"
NAMAZWA PROJEKTU	
LOKALIZACJA	DZIEWIN 70/2, 209,
BRDROGOWA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPR. 18002/DLW
SPRAWOZDAWCY	RAFAŁ SZPALEK NR UPR. D05016/P04018
PROJEKTANT	
INWESTOR	Powiat Lubicki, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin
RYSIUNEK	PRZEBÓR/POPRZECZNY
	DATA 04.2019
	RYŚ NR 7
	SKALA 1:100/100

[illegible][illegible]

Rzędne projektowane	-103,10	103,04	2,75	102,98	4,25	102,49	5,25	102,89	
Odstępności									
Rzędne terenu	-103,03	102,99	2,75	102,92	4,25	102,66	5,25	103,18	8,48
Odstępności	-7,37	102,73	-6,61	-5,92	-4,80	-4,03	-2,79	-1,98	-0,06



Rzędne projektowane	1.58	101.09	2.32	101.04	3.32	100.93	4.48	100.59	5.53	100.96	7.75	100.96	8.55	100.96
	1.90	101.08	2.32	101.04	3.32	100.93	4.48	100.59	5.53	100.96	7.75	100.96	8.55	100.96
Odstęgi	-2.06	101.08	-1.72	101.09	-3.50	100.98	-4.71	100.44	-5.81	100.84	-6.76	100.75	-7.91	100.75
	-2.75	101.04	-3.50	100.98	-4.71	100.44	-5.81	100.84	-6.76	100.75	-7.91	100.75	-8.55	100.96
Rzędne terenu	1.58	101.09	2.32	101.04	3.32	100.93	4.48	100.59	5.53	100.96	7.75	100.96	8.55	100.96
	1.90	101.08	2.32	101.04	3.32	100.93	4.48	100.59	5.53	100.96	7.75	100.96	8.55	100.96
Odstęgi	-2.06	101.08	-1.72	101.09	-3.50	100.98	-4.71	100.44	-5.81	100.84	-6.76	100.75	-7.91	100.75
	-2.75	101.04	-3.50	100.98	-4.71	100.44	-5.81	100.84	-6.76	100.75	-7.91	100.75	-8.55	100.96
Rzędne projektowane	1.58	101.09	2.32	101.04	3.32	100.93	4.48	100.59	5.53	100.96	7.75	100.96	8.55	100.96
	1.90	101.08	2.32	101.04	3.32	100.93	4.48	100.59	5.53	100.96	7.75	100.96	8.55	100.96
Odstęgi	-2.06	101.08	-1.72	101.09	-3.50	100.98	-4.71	100.44	-5.81	100.84	-6.76	100.75	-7.91	100.75
	-2.75	101.04	-3.50	100.98	-4.71	100.44	-5.81	100.84	-6.76	100.75	-7.91	100.75	-8.55	100.96

[illegible]

Różnice projektowane		-6,23 -101,49 -5,86 101,77 -4,76 101,37 -3,50 101,94 -2,75 102,00 -1,74 102,01 -0,11 102,06 2,23 102,05 3,49 101,92 4,12 101,64 5,37 102,07 8,19 102,15	
Odstępności			
Różnice terenu			
Odstępności			

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:100:100

ODCINEK A-B

km 0+750,00-1+150,00

LEGENDA:

- IST. TEREN
- PROJ. TEREN

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK PIEKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972, www.bosspojekt.pl, e-mail: biuro@bosspojekt.pl	
NAZWA PROJEKTU	Projekt zamiany - Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 125SD na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dziwnin
LOKALIZACJA	DZIERŻYN 702, 209,
BRANŻOWA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPK 18002PRW
SPRAWDZAJĄCY	RAFAŁ SZPALEK NR UPK DOK0127PW0B18
PROJEKTANT	POPPS
INWESTOR	Powiat Lubelski, ul. Jana Kilińskiego 12a, 95-300 Lubin
DATA	04.2019
RYSUNIEK	PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA	1:100:100
RYS NR	8

km 1+050,00

Rzędne projektowane	105,00	104,00	103,00
Odległości	7,55	103,91	103,93
Rzędne terenu	5,96	4,29	4,18
Odległości	5,96	103,91	103,93

km 1+100,00

Rzędne projektowane	105,00	104,00	103,00
Odległości	7,00	103,91	103,93
Rzędne terenu	5,49	4,23	4,30
Odległości	5,49	103,91	103,93

km 1+150,00

Rzędne projektowane	105,00	104,00	103,00
Odległości	3,65	104,13	104,13
Rzędne terenu	4,15	4,15	4,15
Odległości	3,65	104,13	104,13

km 0+900,00

Rzędne projektowane	105,00	104,00	103,00
Odległości	8,14	104,16	104,16
Rzędne terenu	6,63	5,85	5,85
Odległości	6,63	104,16	104,16

km 0+950,00

Rzędne projektowane	105,00	104,00	103,00
Odległości	8,42	104,32	104,32
Rzędne terenu	6,75	5,87	5,87
Odległości	6,75	104,32	104,32

km 1+000,00

Rzędne projektowane	105,00	104,00	103,00
Odległości	8,02	104,07	104,07
Rzędne terenu	5,76	5,06	4,43
Odległości	5,76	104,07	104,07

km 0+750,00

Rzędne projektowane	104,00	103,00	102,00
Odległości	9,30	103,43	103,43
Rzędne terenu	6,42	5,09	4,18
Odległości	6,42	103,43	103,43

km 0+800,00

Rzędne projektowane	105,00	104,00	103,00
Odległości	9,77	103,93	103,93
Rzędne terenu	6,36	5,40	4,59
Odległości	6,36	103,93	103,93

km 0+850,00

Rzędne projektowane	105,00	104,00	103,00
Odległości	8,58	103,96	103,96
Rzędne terenu	5,94	4,57	4,57
Odległości	5,94	103,96	103,96

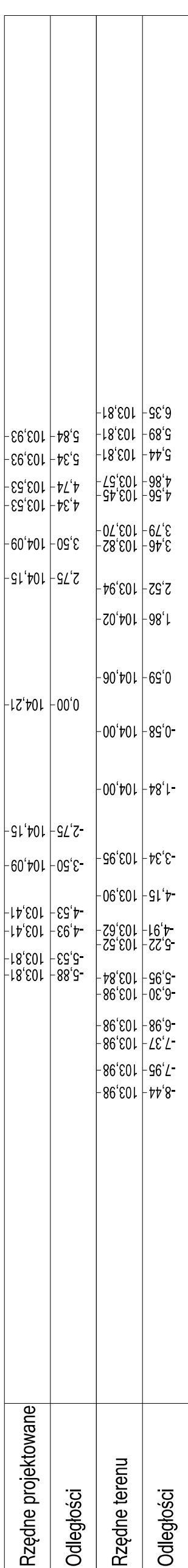
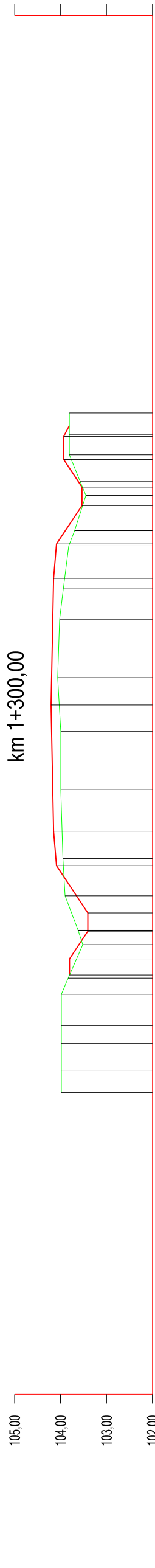
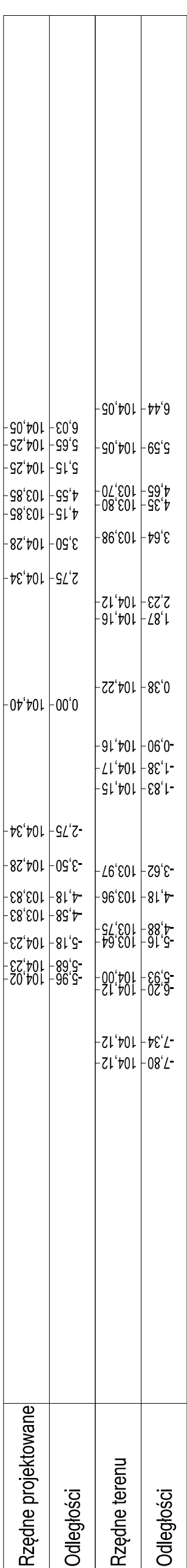
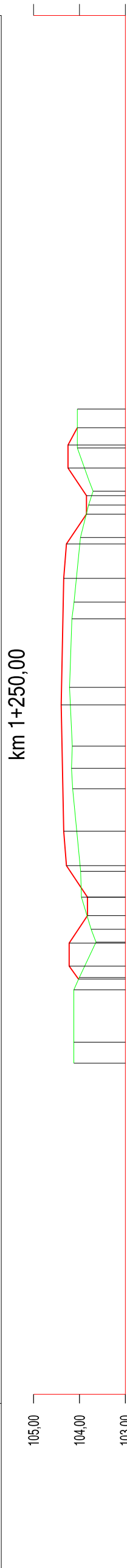
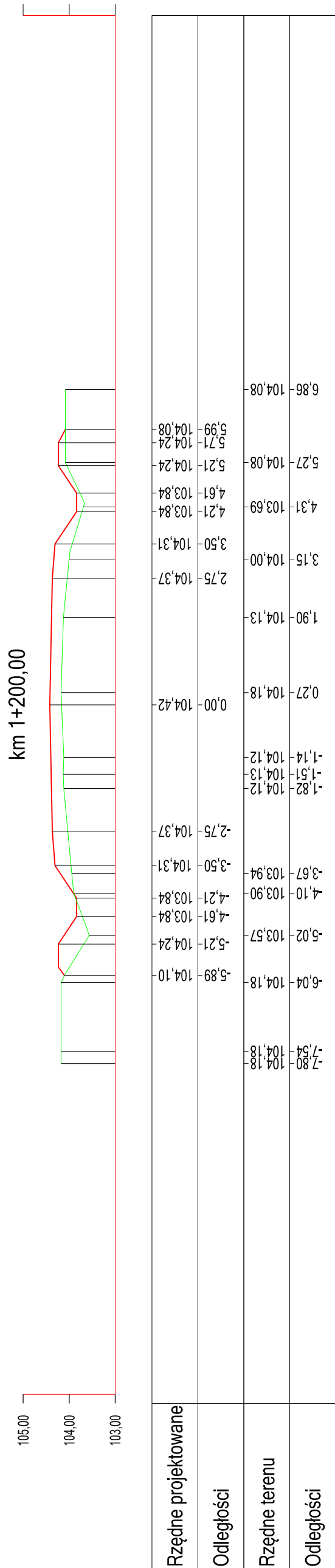
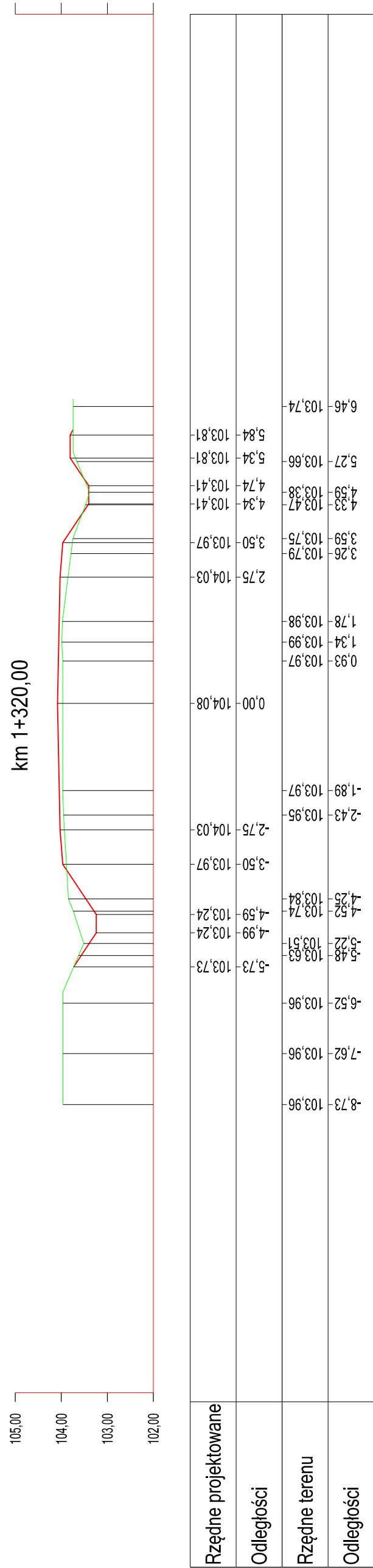
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:100:100
ODCINEK A-B

km 1+200,00-1+320,00

LEGENDA:

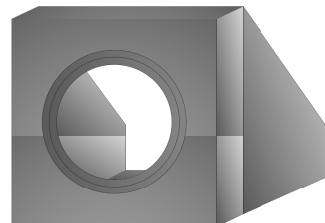
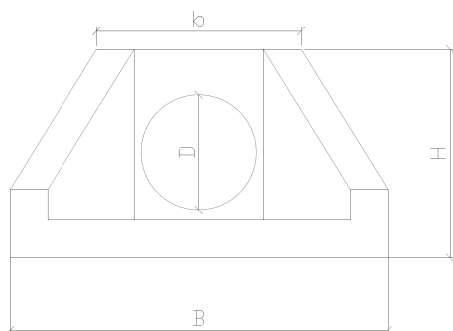
IST. TERENCE

PROJ. TEREK

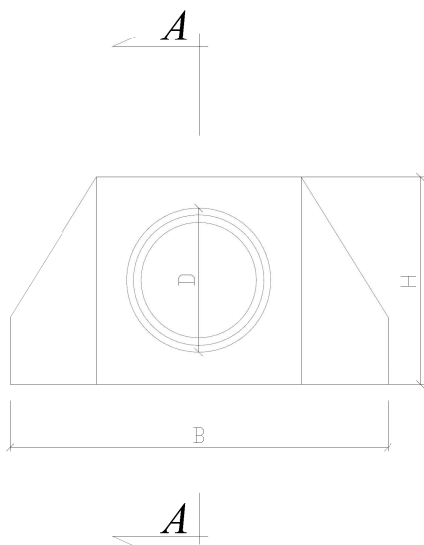


	
USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIOSŁAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972, www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl	Projekt zamykamy i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dzięwin"
NAZWA PROJEKTU	PROJEKT
LOKALIZACJA	DZIEWIN 70/2, 209,
BRUDGOWA	MIOSŁAW MUSIELAK NR UPR. 18/02/DUW
SPRAWOZDAJĄCY	RAFAŁ SPAŁEK NR UPR. D08/012/PWB/18
PROJEKTANT	
INWESTOR	Powiat Lubliński, ul. Janna Kilińskiego 12h, 56-300 Lublin
PRACOWNIK	PRZECIĄGŁI POPRZECZNY
	SKALA 1:100/100
	DATA 04.2019
	WYS. NR 9

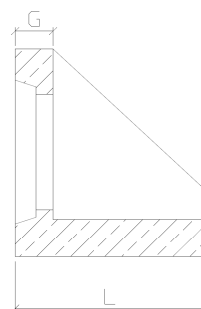
ŚCIANKA OPOROWA PRZEPUSTU RUROWEGO DO RUR PVC



Żelbetowa ścianka oporowa wykonana z betonu klasy min C25 / 30 MPa zbrojona drutem stalowym.



PRZEKRÓJ A-A



USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972, www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl			
NAZWA PROJEKTU		Projekt zamienny - "Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dziewin"	
LOKALIZACJA		DZIEWIN 70/2, 209,	PODPIS
PROJEKTANT	BR.DROGOWA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW	
	SPRAWDZAJĄCY	RAFAŁ SZPALEK NR UPR. DOŚ/0112/PWDB/18	
INWESTOR		Powiat Lubiński, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin	DATA 04.2019
RYSUNEK		ŚCIANKA OPOROWA PRZEPUSTU RUROWEGO	SKALA ---- RYS. NR 10